


#### SEZNAM PŘÍLOH

Číslo přílohy	Název přílohy
A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C.1	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
C.2.1	KATASTRÁLNÍ SITUACE – SO100 (plochy)
C.2.2	KATASTRÁLNÍ SITUACE – SO400 (VO)
C.3	KOORDINAČNÍ SITUACE
C.4	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
D.1.100	SO100 – POZEMNÍ KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ
D.1.100.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.100.2.C	SITUACE CELKOVÉHO DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ
D.1.100.2.I	SITUACE – I. ETAPA
D.1.100.2.II	SITUACE – II. ETAPA
D.1.100.2.III	SITUACE – III. ETAPA
D.1.100.2.IV	SITUACE – IV. ETAPA
D.1.100.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.1.100.4	PŘÍČNÉ ŘEZY
D.1.100.5	SITUACE VÝPUSTNÍHO OBJEKTU
D.1.400	SO400 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
D.1.400.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.400.2	SITUACE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
D.1.400.3	SVĚTELNĚ-TECHNICKÝ VÝPOČET
D.1.800	ZELENĚ
D.1.800.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.800.2	SITUACE ZELENĚ
E.1	VYJÁDŘENÍ DOSS A SPRÁVCŮ SÍTÍ
E.2	ZPRÁVA O SPLNĚNÍ PODMÍNEK
E.3	SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

#### REVIZE

Označení	Datum	Popis
[B]	02/2026	Aktualizace projektu v detailech bezbarierového řešení.
[A]	12/2023	Původní verze PD.

Podrobný popis vývoje revizí je uveden v příloze A Průvodní zpráva.

	Ing. Jiří Cihlář, aut. ing. ID00 dopravní inženýr, auditor bezpečnosti pozemních komunikací mail@jirichihlar.eu; +420 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201920-4
Místo stavby	komunikace podél T.G. Masaryka u rybníků, Lanškroun			Revize	[B]
Stavebník	Město Lanškroun; IČ: 00279102			Stupeň	PDPS
Objednatel dok.	Město Lanškroun; IČ: 00279102			Datum	02/2026
Název akce	LANŠKROUN – PARKOVIŠTĚ U KOUPALIŠTĚ			Formát	A4
				Paré	
Název objektu	SO400 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ			Měřítko	---
Název přílohy	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy	D.1.400.1

# 1 OBSAH

1	Obsah.....	2
2	Identifikační údaje.....	3
2.1	Identifikační údaje stavby.....	3
2.2	Údaje o stavebníkovi (investor stavby) .....	3
2.3	Identifikační údaje projektu .....	3
3	Vztahy k ostatním objektům dokumentace .....	4
3.1	Hlavní stavba .....	4
3.2	Související, stavbou vyvolané dílčí stavby .....	4
4	Technické údaje.....	4
4.1	Napěťová soustava.....	4
4.2	Ochrana před úrazem el. proudem .....	4
5	Vlivy prostředí.....	4
5.1	Vnější vlivy .....	4
5.2	Třída zeminy.....	4
6	Použité vodiče.....	5
7	Popis stavby .....	5
7.1	Popis stávajícího stavu.....	5
7.2	Demontáž.....	5
7.3	Popis navrženého řešení.....	5
8	Uzemnění, ochrana proti přetížení .....	5
8.1	Uzemnění .....	5
8.2	Ochrana proti přetížení a zkratu .....	5
9	Křížovatky a podzemní zařízení .....	5
9.1	Křížovatky a souběhy.....	5
9.2	Podzemní zařízení .....	5
10	Ochranná pásma .....	6
11	Všeobecně.....	6
11.1	Vedení.....	6
11.2	Uložení kabelů.....	6
11.3	Ochrana před přepětím .....	6
11.4	Kabely .....	6
11.5	Spojky .....	6
11.6	Koncovky .....	6
11.7	Kabelové skříně.....	6
11.8	Popis trasy .....	6
11.9	Vytýčení vedení.....	6
11.10	Dokončovací práce .....	6
11.11	Doprava materiálu .....	6
11.12	Údaje o projektu .....	6
12	Závěr .....	6

## 2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Lanškroun – Parkoviště u koupaliště	
Místo stavby	Plocha u koupaliště dle přehledné mapy, město Lanškroun	Pardubický kraj
Příslušný stavební úřad	města Lanškroun	
Příslušný speciální stavební úřad	města Lanškroun	
Pozemky stavby	dle samostatných příloh (B, C.2 a E.3)	
Druh stavby	Nová stavba	

### 2.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (INVESTOR STAVBY)

Město	Lanškroun		
Sídlo	nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun		
Kontaktní osoba	Jiří Zatloukal (odbor investic a majetku) Telefon: +420 736 472 682 Email: jiri.zatloukal@lanskroun.eu		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279102	DIČ: CZ699003828	ISDS: 27tbq25
Bankovní spojení	19-2725611/0100 (Komerční banka)		

### 2.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DPS – Dokumentace pro provedení stavby
--------------------	--

#### OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Lanškroun		
Sídlo	nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun		
Kontaktní osoba	Jiří Zatloukal (odbor investic a majetku) Telefon: +420 736 472 682 Email: jiri.zatloukal@lanskroun.eu		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279102	DIČ: CZ699003828	ISDS: 27tbq25
Bankovní spojení	19-2725611/0100 (Komerční banka)		

#### ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Firma	Ing. Jiří Cihlář, dopravní inženýr, projektant dopravních staveb		
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář		
Autorizace v oboru	ČKAIT, Dopravní stavby, 0701407		
Vysokoškolské vzdělání	ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“		
Další vzdělání	Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126		
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jiricihar.eu, web: www.jiricihar.eu		
Sídlo firmy	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň		
Sídlo provozovny	Vlastina 889/23, 161 00 Praha 6		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 74598716	DIČ: CZ8112123701	ISDS: t4kauhs
Bankovní spojení	BRE Bank S.A. (mBank), č. účtu: 670100-2208803004/6210		

### 3 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM DOKUMENTACE

#### 3.1 HLAVNÍ STAVBA

SO100 – Pozemní komunikace a parkoviště

Pro účely povolení akce souhrnně označující celou zájmovou lokalitu a veškeré záměry, které budou v realizační fázi záměru prováděny dle definovaných etap.

- Parkoviště, I. etapa

Přeložka místní komunikace (nové připojení na silnici III/31514), chodník v celé délce, parkovací stání ze skladebné dlažby, zvýšená plocha na vjezdu do ulice K. Čapka, výpustní objekt a nový propustek a zemní práce pro II. etapu.

- Parkoviště, II. etapa

Parkovací stání ze zatravněvacích prvků mezi I. etapou a silnicí III/31514

- Parkoviště, III. etapa

Parkovací stání mezi novým připojením a křižovatkou ulic T.G. Masaryka a K. Čapka.

- Úprava křižovatky T.G. Masaryka x K. Čapka

Zřízení děleného místa pro přecházení v ulici T.G. Masaryka a související úpravy prostoru křižovatky.

#### 3.2 SOUVISEJÍCÍ, STAVBOU VYVOLANÉ DÍLČÍ STAVBY

SO400 – Veřejné osvětlení

Pro účely povolení akce (související úpravy veřejného osvětlení) souhrnně označující všechny řešené úseky, které budou v realizační fázi záměru prováděny dle definovaných úseků.

- Veřejné osvětlení, silnice III/31514

Řešení výstavbu nového veřejného osvětlení podél stávající silnice III/31514.

- Veřejné osvětlení, parkoviště

Řešení rekonstrukci veřejného osvětlení v prostoru nového parkoviště a chodníku v celé jeho délce.

SO800 – Zeleň

Souvisejícím záměrem je výsadba vzrostlé zeleně a celkové vegetační úpravy.

### 4 TECHNICKÉ ÚDAJE

#### 4.1 NAPĚŤOVÁ SOUSTAVA

Napěťová soustava 3PEN AC 50Hz 400V/TN-C: 3NPE AC 50Hz 400V/TN-S

#### 4.2 OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM

Základní ochrana je zajištěna:

- základní izolací živých částí
- nebo přepážkami
- nebo kryty

Ochrana při poruše je zajištěna:

- ochranným pospojováním a automatickým odpojením v případě poruchy během předepsané krátké doby v síti TN Doplnková ochrana je zajištěna:
- doplňujícím pospojováním

### 5 VLIVY PROSTŘEDÍ

#### 5.1 VNĚJŠÍ VLIVY

Jsou určeny podle ČSN 33 0000-5-51 ed.3.

#### 5.2 TŘÍDA ZEMINY

Pro výkopy je stanovena třída zeminy 3 a 4 na základě znalostí místních poměrů. Stavebník bude sledovat veškeré zemní práce a s dodavatelem stavby bude upřesňovat třídu zeminy. V případě rozdílu oproti rozpočtu vypracuje dodavatel dodatek nebo dobropis.

## 6 POUŽITÉ VODIČE

V rámci stavby budou probíhat výstavba dvou větví – jedna pro nasvícení parkoviště, druhá pro nasvícení silnice III. třídy.

Budou použity vodiče CYKY-J 5x4 mm<sup>2</sup> v délce 240 m, resp. 265 m

## 7 POPIS STAVBY

### 7.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Stávající vedení veřejného osvětlení s kabelem uloženým v zemi. Vyznačené lampy jsou určeny k trvalé demontáži, stávající podzemní vedení bude vyřazeno z provozu (odpojením kabelu, případně jako odstraněním).

### 7.2 DEMONTÁŽ

V rámci stavby proběhne demontáž a zrušení celkem 5 stávajících lamp (X1 – X5).

U další lampy bude provedena výměna stožáru a svítidla (LC01).

### 7.3 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se nového nasvícení vozovky silnice III. třídy:

- větev A
- celkem 8 svítidel ve výšce 8 m nad vozovkou,
- kabelové vedení délky 265 m

a o úpravu stávající trasy nasvícení plochy parkoviště (v kontextu celkového řešení):

- větev B,
- celkem 9 svítidel se stožáry výšky 6 m,
- kabelové vedení délky 240 m.

Osazeny budou svítidla dle požadavků správce/vlastníka sítě.

Kabelové vedení bude napojeno ve stávající rozvodné skříni. Vlastní rozdělení větví A a B bude provedeno ve svorkovnici v lampě LB01. Celé kabelové vedení bude uloženo do kabelové chráničky.

Přesná pozice kabelového vedení bude určena na základě vytyčení stávajících tras podzemních sítí.

## 8 UZEMNĚNÍ, OCHRANA PROTI PŘETÍŽENÍ

### 8.1 UZEMNĚNÍ

Je navrženo v souladu s ČSN 33 2000-5-54, čl. 542.3 a PNE-3300001, čl. 3.3.3.10. Výpočet vychází z naměřených nebo známých hodnot měrného odporu půdy v trase vedení. Přípustné hodnoty uzemnění pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí projektovaného vedení odpovídají ČSN 332000-4-41 ed.2. Hodnota uzemnění nesmí být větší než 15 ohmů v průběžné trase a 5 ohmů na konci sítě. Zemnicí páska FeZn 30/4 bude uložena ve společném výkopu s kabelem na dno výkopu a to nejméně 10 cm pod kabel nebo vedle kabelu dle ČSN 332000-5-54.

### 8.2 OCHRANA PROTI PŘETÍŽENÍ A ZKRATU

Jištění kabelů proti zkratu a přetížení ve smyslu ČSN 33 2000-4-473 bude provedeno v rozpojovacích a přípojkových skříních výkonovými pojistkami s ampérsekundovou charakteristikou gG.

## 9 KŘÍŽOVATKY A PODZEMNÍ ZAŘÍZENÍ

### 9.1 KŘÍŽOVATKY A SOUBĚHY

Křížovatky a souběhy inženýrských sítí musí být provedeny dle ČSN 333301 a ČSN 736005 a platných změn.

### 9.2 PODZEMNÍ ZAŘÍZENÍ

Projektované vedení je v blízkosti podzemního vedení VN a NN, CETIN, plynovodu, vodovodu, kanalizace, kabelové televize a internetu.

## 10 OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranné pásmo kabelového vedení NN je 1 m od pláště kabelu na každou stranu.

## 11 VŠEOBECNĚ

### 11.1 VEDENÍ

Čtyřžilové kabelové vedení NN o jmenovitém napětí 3x230/400 V 50 Hz stř., s vodičem PEN uzemněným dle ČSN 33 2000-5-54, provedené kabely CYKY v zemi.

### 11.2 ULOŽENÍ KABELŮ

Kabely 1 kV budou uloženy dle ČSN 33 2000-5-52 ed.3 a ČSN 73 6005 ve vrstvě písku o síle 10 cm v kabelové chrániče (v korugovaných trubkách) s výstražnou folií. Hloubka uložení kabelů ve volném terénu 70 cm, pod zpevněnými plochami pak 100 cm.

Při křížování nebo souběhu podzemních vedení a zařízení budou kabely 1 kV uloženy v betonových nebo umělohmotných žlabech nebo korugovaných trubkách, které musí přesahovat křížované zařízení o 1 m na každou stranu od místa křížení.

### 11.3 OCHRANA PŘED PŘEPĚTÍM

Není řešena v této projektové dokumentaci.

### 11.4 KABELY

Budou použity silové celoplastové kabely podle ČSN 347658.

### 11.5 SPOJKY

Bude použita kabelová spojka 5x4 mm<sup>2</sup>.

### 11.6 KONCOVKY

V kabelových skříních nebudou použity koncovky. Ukončení kabelů bude provedeno přímým zapojením vodičů pomocí ok nebo třmenů na svorníky pojistkových spodků.

### 11.7 KABELOVÉ SKŘÍŇE

Nebude použito kabelové skříně.

### 11.8 POPIS TRASY

Trasa veřejného osvětlení je zřejmá z výkresu č. D.2.400.2, který je v měřítku 1:250.

### 11.9 VYTÝČENÍ VEDENÍ

Veřejného osvětlení bude geodeticky vytýčeno dle výkresu č. D.2.400.2.

### 11.10 DOKONČOVACÍ PRÁCE

Před dokončením zemních a montážních prací bude trasa kabelového vedení zaměřena od budov a oplocení a zakreslena do polohopisného plánu skutečného provedení kabelového vedení 1 kV. Po dokončení zemních prací bude provedena provizorní úprava terénu zeminou, pískem a drtí. Definitivní úprava povrchu terénu bude provedena dle požadavků a dispozic správců nebo vlastníků komunikací a dotčených ploch.

### 11.11 DOPRAVA MATERIÁLU

K dopravě materiálu bude použito stávajících komunikací.

### 11.12 ÚDAJE O PROJEKTU

Projekt byl zpracován dle platných ČSN, vyhlášek a předpisů a musí tak být provedeny i všechny montážní práce.

## 12 ZÁVĚR

Projekt stavby byl vypracován dle současně platných norem, předpisů a vyhlášek. Ocenění nákladů stavby a navržených materiálů bylo provedeno dle současně platné cenové úrovně cen a cenových podkladů. Celkové

provedení stavby musí odpovídat všem platným ČSN, PN zejména ČSN 333301, ČSN 333320, ČSN 33 2000-5-52 a montážní práce musí probíhat v souladu s vyhláškou ČUBP č. 324/90 Sb.

Před předáním elektrického zařízení do provozu musí být dodavatelem provozovateli předána výchozí revizní zpráva podle ČSN 33 2000-6-61, ČSN 33 0000-5-51 ed.3.

**Před započítím zemních prací je nutné vytýčit všechna podzemní zařízení!!!**

Praha 07. prosince 2023

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlář